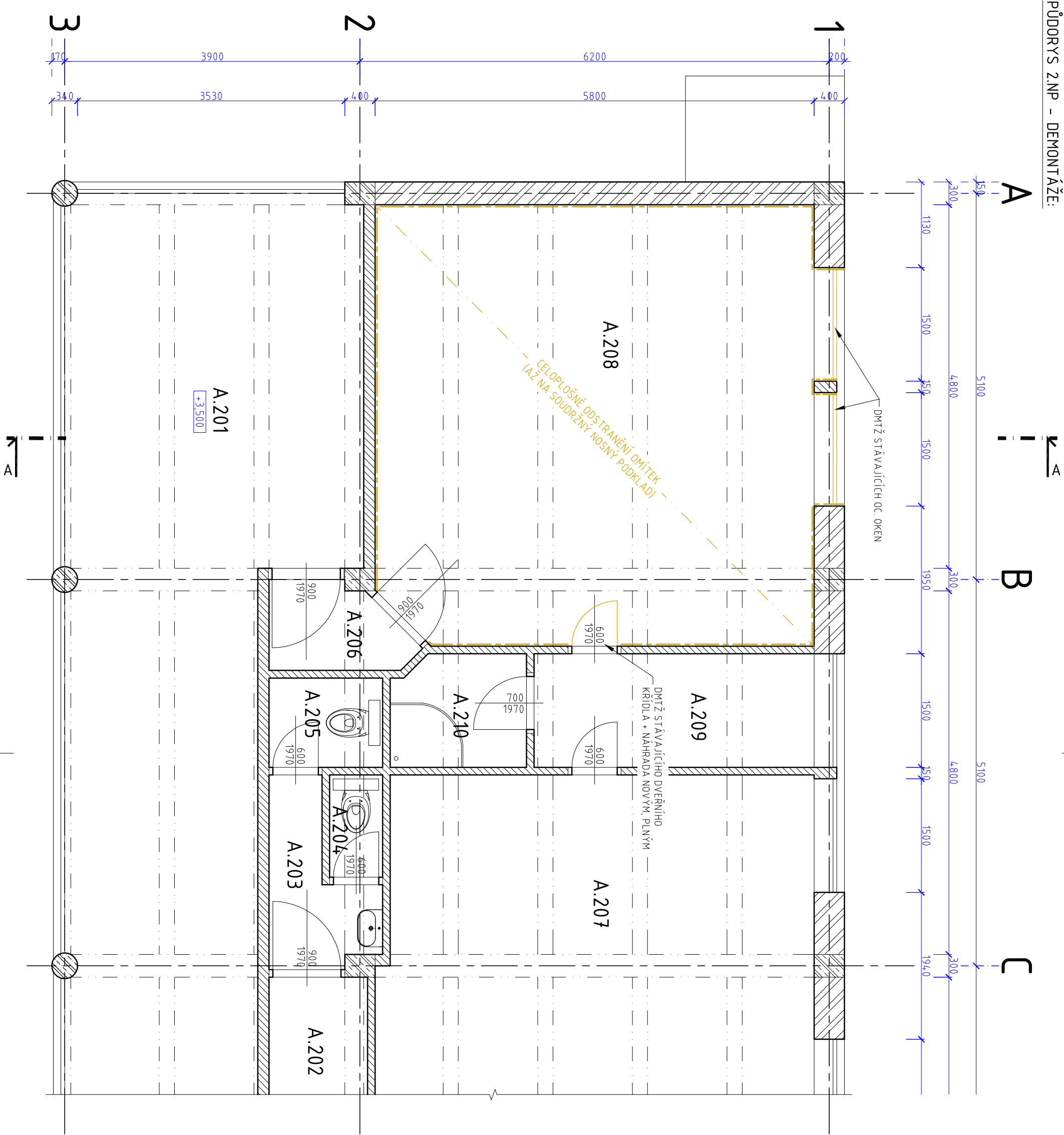
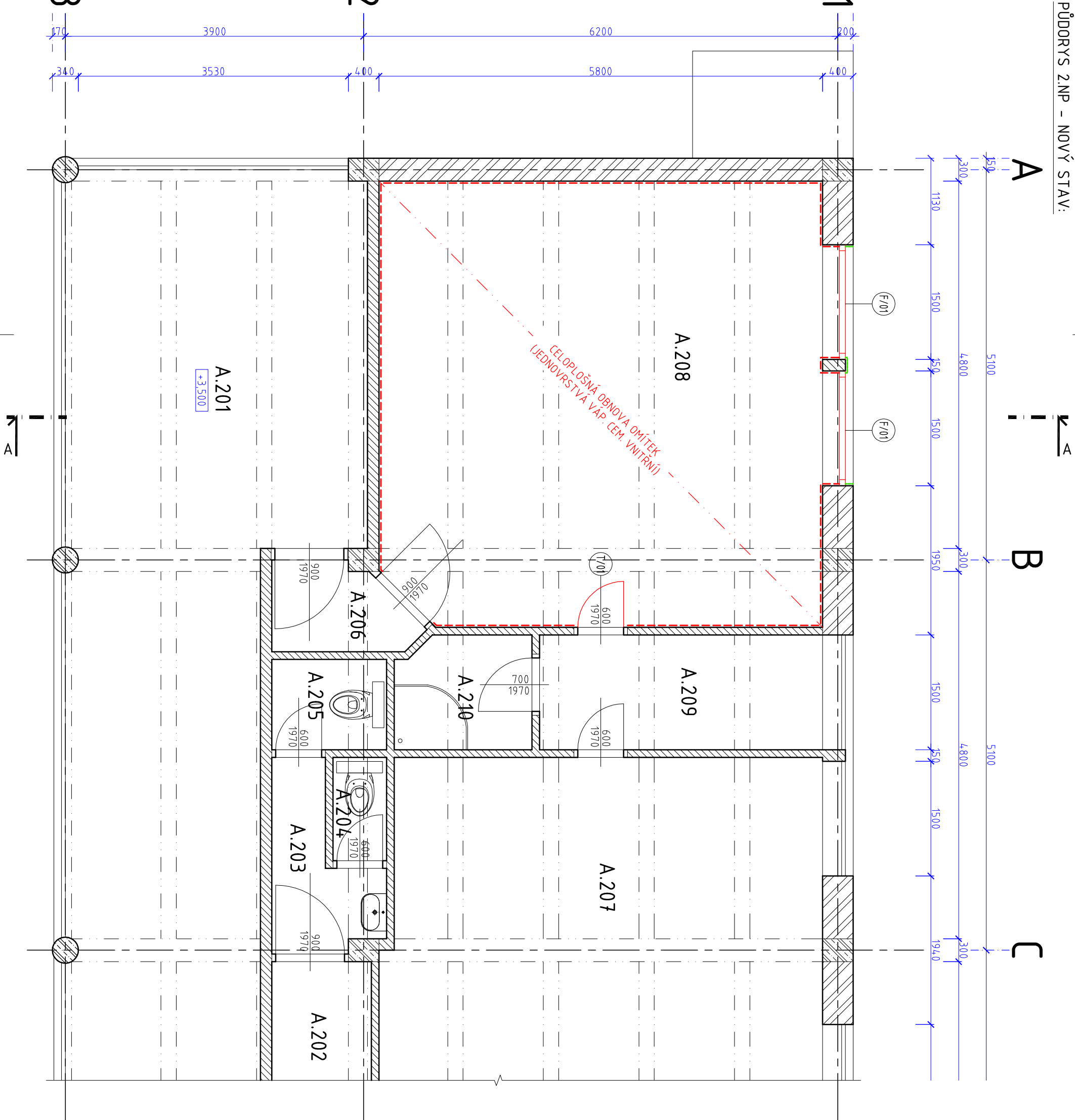


PŮDORYS 2.NP - DEMONTÁŽE:



PŮDORYS 2.NP - NOVÝ STAV:



LEGENDA MÍSTNOSTÍ - 2.NP				
ČM	NÁZEV	m ²	sv. tm	PODLAŽNÁ
A.201	CHODBA/TERASA	---	3,0	TERAČO
A.202	CHODBA	---	3,0-2,6	TERAČO
A.203	WC PŘEDSÍNĚ	2,6	3,0-2,6	KERAM. DLAŽBA
A.204	WC MUŽI	1,0	3,0-2,6	KERAM. DLAŽBA
A.205	WC ŽENY	1,8	3,0-2,6	KERAM. DLAŽBA
A.206	WC ŽENY	1,9	3,0	TERAČO
A.207	SKLAD	---	3,0-2,6	TERAČO
A.208	ŠATNA	33,6	3,0-2,6	TERAČO
A.209	ŠATNA	5,5	3,0-2,6	TERAČO
A.210	SPRCHA	2,6	3,0-2,6	KERAM. DLAŽBA

- LEGENDA KONSTRUKCÍ:**
- BETON dle ČSN 73:2014
 - VYTUŠENÉ BETONOVÉ KONSTRUKCE 103%
 - KRYTÍ 15 / 20 / 25mm
 - OCELOVÉ KONSTRUKCE - OCEL S235
 - KONSTRUKCE V POHLEDU A ŘEZU
 - ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE BEZ DALŠÍHO HOZLÁŠENÍ
 - NOSNÉ A VÝPLNOVÉ KONSTRUKCE ŽEBŘE KERAMICKÉ TL 300 / 4,00mm
 - NA (PŘEDKLAD) CEM MALTY PEVNOSTI M5
 - NOSNÉ KONSTRUKCE PŘÍČEK ŽEBŘE KERAMICKÉ TL 100 / 150mm
 - NA CEM MALTY
 - BOURANÉ KONSTRUKCE V POHLEDU A ŘEZU
 - ODKLEPÁNÍ OMÍTEK NA SOUDRNÝ PODKLAD (IZVOLO ŽB, OCEL...)
 - NOVÉ KONSTRUKCE V POHLEDU A ŘEZU
 - NOVÉ VNITŘNÍ JEDNOTLIVÉ OMÍTKY VÁKOVÉNTOVÉ
 - VÝMALBA BÍLÁ STANDARD
 - NOVÉ FASÁDNÍ OMÍTKY V ROZSAHU SPALET A NA MAZUJÍCÍCH KONSTRUKCÍCH
 - PO VÝHNĚ VÝPLNÍ OTVORŮ

PROJEKTOVATEL		KONTAKT		PROJEKTOVATEL	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉK	
Ing. M. ROGERBÉK		Ing. M. ROGERBÉ			